



<b>Työryhmä/komissio</b>	<b>Commission for extrication &amp; new technology</b>
<b>Raportoija</b>	Mikko Saastamoinen
<b>Kokousajankohta ja – paikka</b>	8-11.11 Bryssel

Kirjoita tässä kohtaa vapaasanainen matkaraportti kokouksesta (käytä tarvittaessa haluamaasi väliotsikointia).

Tuo esille ainakin seuraavat seikat:

Kokouksen asialistalla olevat pääkohdat?

-Meneillään olevat Projektit.

- kontakti FIA:an oli tuottanut seuraavan askelman. Komission puheenjohtaja oli vastaanottanut sähköpostin maailmanpankista. Komission työ hybridi ja kaasuautojen turvallisuuden parantamiseksi on noteerattu vahvemmin FIA:n toimesta ja ”juna kulkee”.

- Kokoukseen osallistui Euro NCapin edustus. Käytiin läpi Euro Ncap:n lahjoittamista autoista saatua/tehtyä kuvamateriaalia. Kuinka sitä käytetään. Allekirjoittanut veloitettiin työstämään niistä koulutusmateriaalia ja pyydettiin selvittämään rahoitus tälle työlle.

Autoja saadaan vuosittain tarvittaessa. Kysyin mahdollisuutta saada kuvamateriaali käyttöön, kun pelastusopisto uudistaa materiaaliaan. Suullinen lupa saatiin Tom Van Esbroeckilta. Olen kokouksen jälkeen soittanut Pelastusopistolle Kirmo Savolaiselle ja kertonut, että komissiolta saa kuvamateriaalia, kun uutta kirjaa aletaan tekemään.

- Puhuimme Retexien eli onnettomuusselosteiden käytöstä. osa on jo nähtävillä komission facebook-sivulla.

-Kävimme läpi vety-projekteja

-Kävimme läpi belgialaisten tekemää sopimusta, joka julkaistaan tämän kokouksen yhteydessä, jossa kerrotaan tunnistetarrojen lisäämisestä busseihin. Kävimme läpi myös projektin etenemistä rekisterikilpiin.

Mitä päätettiin?

Kävimme läpi meille esitettyä painetta, että meidän tulisi järjestää kisoja aiheeseen liittyen. Päätimme ettemme järjestä.

Päätimme tuottaa esittelyvideon komissiosta ja luoda youtube-kanavan, johon voidan laittaa videomateriaalia

Allekirjoittanut veloitettiin tuottamaan koulutusmateriaalia (huom. rahoitus)



Koska seuraava kokous pidetään ja missä? Saksa, keväällä 2019

Muita huomioita?

Liitä loppuun yksi tai useampi suositus, tärkein tieto tms. kansalliselle komitealle kokouksen (tmv. matka) johdosta.

<https://www.ctif.org/index.php/news/belgian-public-transport-sector-first-world-adapt-new-iso-standard-marking-new-propulsion>